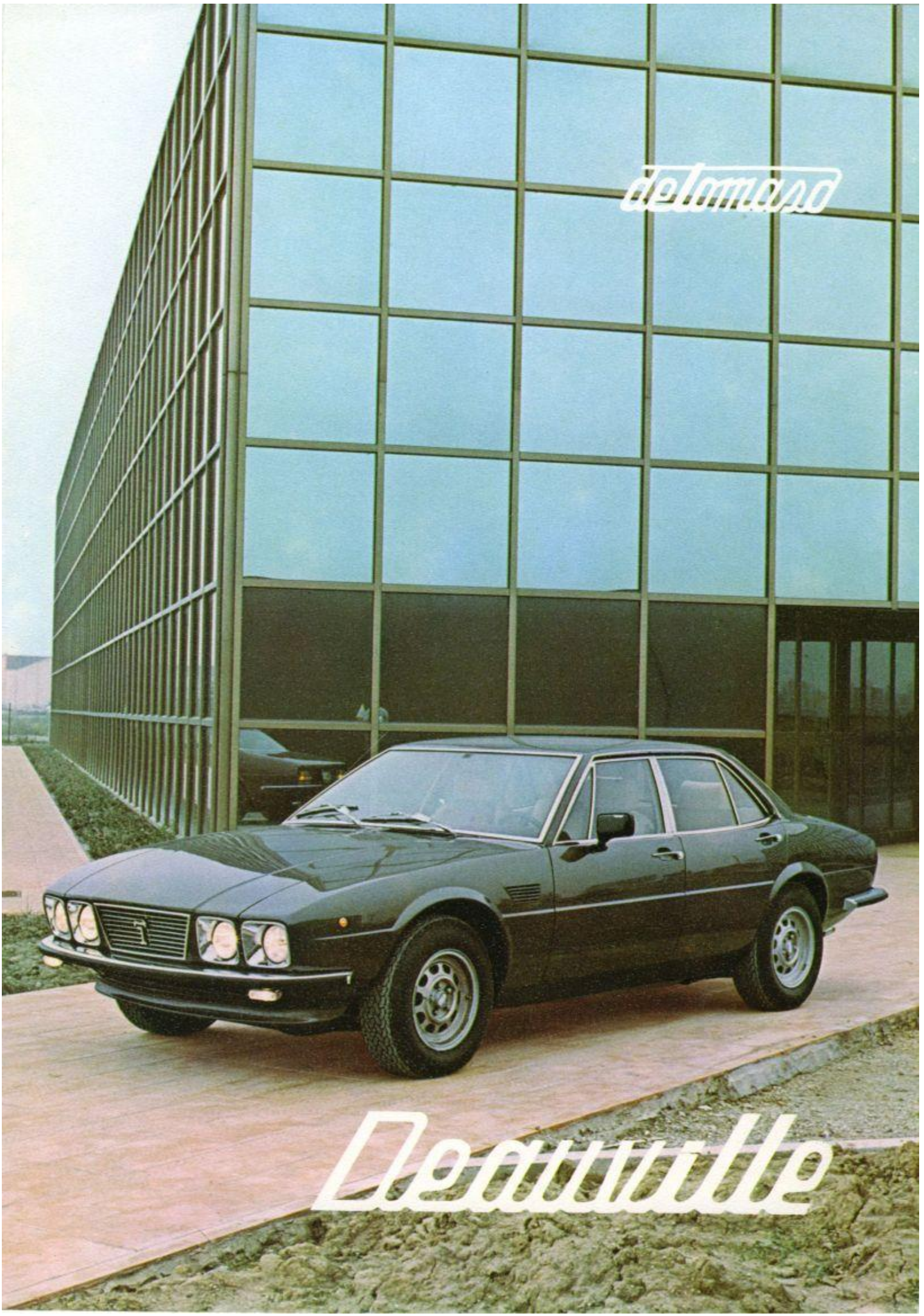
DEAUVILLE



Alejandro De Tomaso visade upp sin Deauville för första gången på Turin motor show 1970. Under huven sitter en Ford Cleveland på 310 hk så klart. Det byggdes bara 244 st under åren 1972-1985.
De Tomaso ville att bilen skulle ha liknande drag som en Jaguar XJ.
Designern var Tom Tjaarda. 0-100 km på mindre än 9 sek .
Deauville var lyxig som standardutrustning invändigt, man hade lädersäten, dessutom fällbara, träinredning runt instrumenten .Luftkonditionering, tiltratt, elspeglar och tonade rutor.

Likt Jaguar så hade även Deauville sport dubbla oberoende tankar med en sammanlagd kapacitet på 30 liter.
Tre Deauville byggdes med skottsäkra glas och den ena användes av De Tomaso själv. Den hade även en speciell grill som var avsedd för att leda kulorna ner i trottoaren. Den användes när han körde speciella kunder och vänner runt om i stan.
Det sägs att en Deauville är en kombi gjord för sin frus hundar. Och det stämmer för se här!



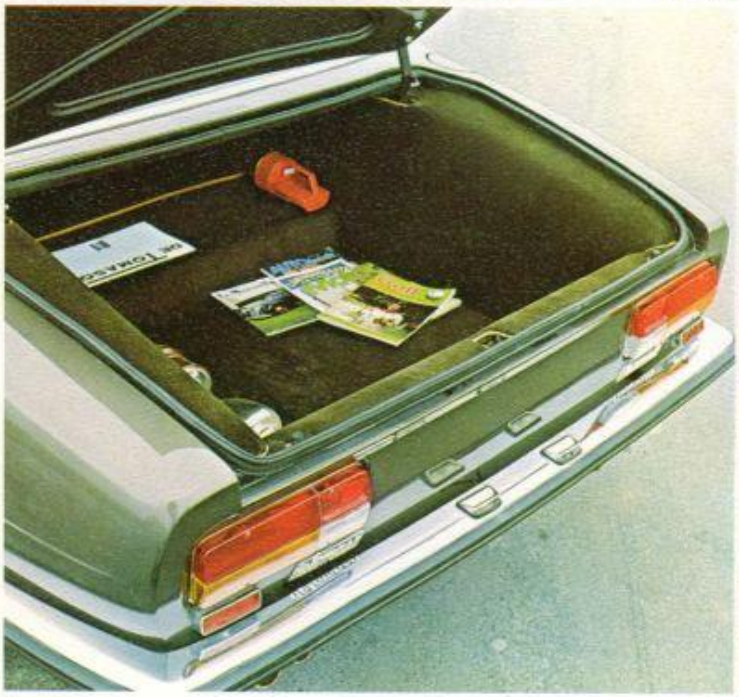

deTomaso
Deauville







- Spoiler anteriore
- 4 Fari allo jodio
- 5 posti di grande confort
- interno in pelle e velluto oppure tutta pelle
- ruote in lega leggera
- specchio retrovisivo esterno a comando elettrico
- Cruscotto e finizioni porte in legno pregiato
- Aria condizionata e alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici azzurrati
- Cambio automatico
- Volante registrabile
- Cinture di sicurezza anteriori di serie con arrotolatore
- Poltrone anteriori reclinabili
- 4 appoggiatesta
- Baule di grande capacità, rivestito con moquette
- 2 Serbatoi benzina indipendenti, capacità totale litri 100, con doppio circuito di alimentazione
- Motore a 8 cil. a V
- Servofreno con doppio circuito frenante e spia automatica livello liquido freni
- Servosterzo





De Tomaso preferisce Agip





DE TOMASO
MODENA S.p.A.
Automobili

ARBE off. grafiche - modena - 5000 - 1/79 - Printed in Italy