Pantera Si.

Kärt barn med flera namn, Pantera 90, Pantera II, Pantera GT Si eller Pantera 200.



De Tomaso Pantera 90 Si markerade det sista kapitlet i Panteras långa och händelserika historia, och debuterade 1990 med en djärv redesign av den legendariske Marcello Gandini, känd för sitt arbete med Lamborghini Miura och Countach.
Denna ultimata version av Pantera uppdaterades radikalt i nästan alla avseenden och visade modellens utveckling från rå muskelbil till en förfinad, modern exotisk bil. För 90 Si ersattes den klassiska 351 kubik-tums Ford Cleveland V8 med en mindre och mer effektiv 302 kubik-tums (5,0 liter) Ford V8, nu med elektronisk bränsleinsprutning, vilket förde Pantera in i en mer modern era av prestanda och körbarhet.
Den nya motorn var jämnare och renare, samtidigt som den fortfarande erbjöd stark kraft och den intensiva körupplevelse som hade definierat Pantera-linjen. Gandinis inflytande var omisskännligt i 90 Si:s kantiga, aggressiva design. Karossen var kraftigt omarbetad, med skarpa linjer, breda hjulhus, integrerade stötfångare och en distinkt kilform, som speglade de samtida superbilstrenderna från tidigt 90-tal.
Under den dramatiska karossen fick bilen också betydande uppgraderingar av chassit, bromssystemet, fjädringen och transmissionen. De flesta 90 Si-modellerna var utrustade en manuell femväxlad ZF. Några få på slutet har en manuell sexväxlad från Getrag.
Endast runt 41 exemplar av Pantera 90 Si producerades någonsin, vilket gör den till ett extremt sällsynt samlarobjekt. Dess design och teknik signalerade De Tomasos ambitioner att konkurrera med Europas bästa, samtidigt som Panteras rötter hedrades med en blandning av italiensk styling och amerikansk kraft. Som den sista versionen av en verklig bilikon står De Tomaso Pantera 90 Si som ett passande farväl, dess djärva Gandini-design säkerställer att Pantera kommer att bli ihågkommen både för sin estetik och för sin prestanda.





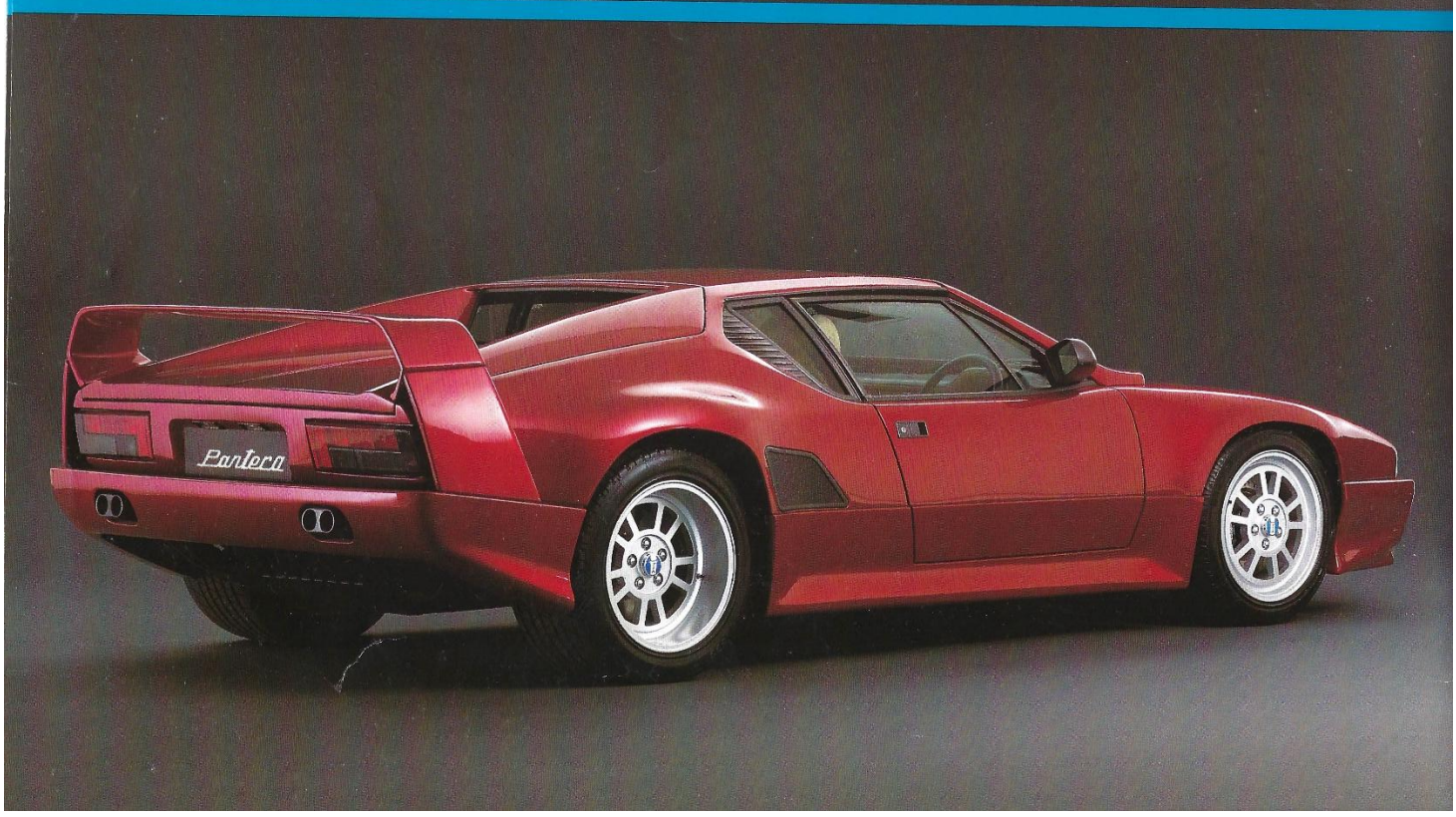
Pantera

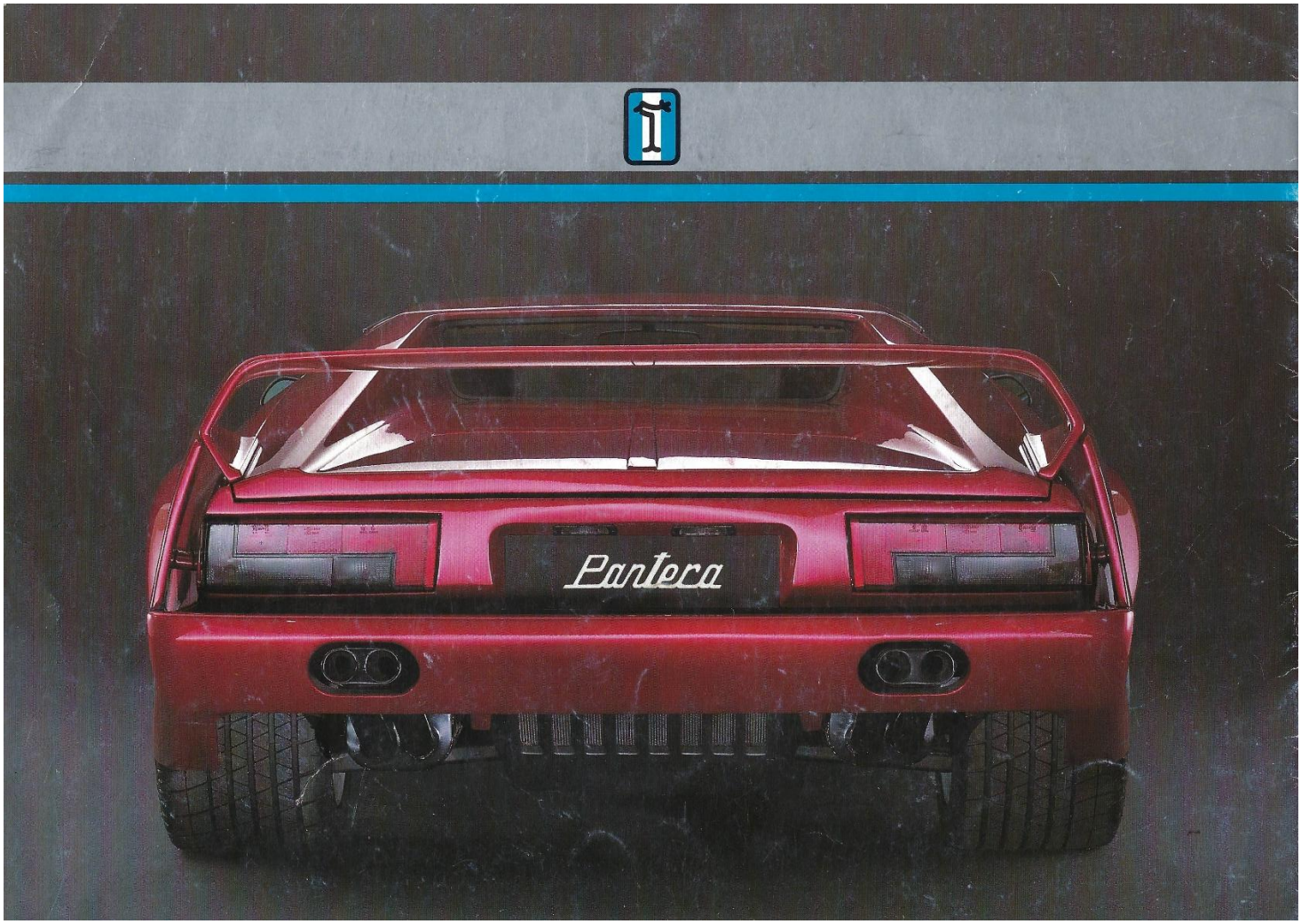
DE TOMASO



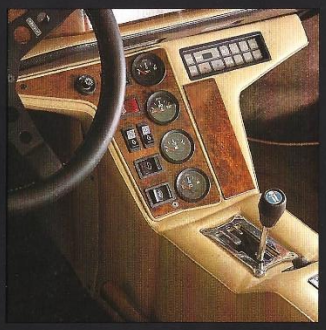


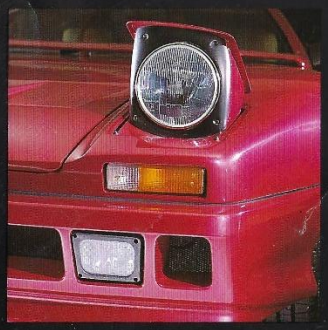
Pantera

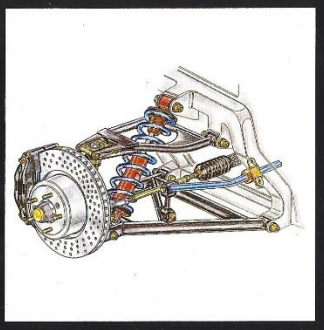
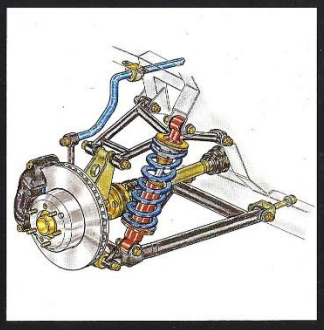




Pantera

VETTURA:

Berlinetta monoscocca 2 posti – **Motore:** 8 cilindri a V di 90°, in posizione centrale, albero motore a 5 supporti, valvole in testa, recupero del gioco automatico - Alesaggio e corsa 101,6x76,2 mm - Cilindrata totale 4942 cmc - Potenza 182 Kw (247,5 Cv) a 5000 giri/min. – **Cambio:** a 5 velocità sincronizzate + retromarcia - differenziale autobloccante a lamelle – **Sospensioni:** anteriori e posteriori a ruote indipendenti con quadrilateri deformabili ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto coassiali con molle ad elica - barre stabilizzatrici torsionali trasversali – **Freni:** a disco ventilati sulle 4 ruote – **Dimensioni:** Passo 2512 mm - Carreggiata anteriore 1560 mm - Carreggiata posteriore 1563 mm - Lunghezza 4365 mm - Larghezza 1980 mm - Altezza 1100 mm – **Pneumatici:** Anteriori Michelin 235/45ZR17 con cerchi 8½"x17" - Posteriori Michelin 335/35ZR17 con cerchi 12"x17" – **Velocità max:** oltre 240 Km/h – **Accessori standard:** Interno in pelle - cruscotto in radica - climatizzatore elettronico - alzacristalli elettrici - sedili racing - specchi retrovisori elettrici.

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. Per ragioni di natura tecnica o commerciale e per specifiche esigenze di mercato o legali, la De Tomaso Modena S.p.A., potrà apportare in qualunque momento, senza obbligo di preavviso, modifiche ai prodotti e ai modelli descritti in questo catalogo.

VOITURE:

berlinette monocoque à 2 places – **Moteur:** 8 cylindres en V à 90°, vilebrequin à 5 paliers, soupapes en tête à reglage automatique par poussoirs hydrauliques - alesage/course 101,6x76,2 mm - Cylindrée 4942 cc - Puissance 182 Kw (247,5 Cv) a 5000 tr/min – **Trasmission:** transaxle à 5 vitesses sinchronisées plus marche arrière - différential autobloquant à lamelles – **Suspensions:** avant et arrière à roues indépendantes, quadrilatère déformable avec ammortisseurs hydrauliques à double effet coaxiaux aux ressorts helicoidaux - barres stabilisatrices torsionales trasversales – **Freins:** à disque, ventilés sur les 4 roues – **Dimensions:** empattement 2512 mm - voie avant 1560 mm - voie arrière 1563 mm; longueur 4365 mm - largeur 1980 mm - hauteur 1100 mm – **Pneus:** Avant - Michelin 235/45ZR17 sur jantes de 8½"x17" - Arrière - Michelin 335/35ZR17 sur jantes de 12"x17" – **Vitesse max:** plus de 240 Kmh – **Equipment standard:** garnissage en cuir - tableau de bord en bois - sièges baquets de competition - climatisateur électronique - vitres à commande électrique - rétroviseurs électriques.

Les données ci-incluses sont à titre d'information. Selon des raisons de nature technique ou commerciale et selon précises exigences légales et commerciales, la De Tomaso Modena S.p.A. peut apportern'importe quel moment, sans obligation de préavis, changements aux produits et aux modèles dans ce catalogue.

COUPE:

2-tuerig, 2-Sitze – **Motor:** 8 Zyl. Viertakt - V Motor 90°, Hubraum 4942 ccm-Bohrung 101,6x76,2 - Leistung ca. 182 Kw bei 5000 u/min. - 5-fach-gelagerte Kurbelwelle – **Kraftuebertragung:** Mittelmotor Antrieb auf die Hinterraeder, Einscheibentrockenkupplung, vollsyncher. 5-gang Getriebe (ZF) Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt – **Fahrwerk:** selbst tragende Karosserie, vom: Einzelradaufhaengung an Trapez-Dreieck Querlenkem und Schraubenfedem - Stabilisator hinten: Einzelradaufhaengung an Trapez Querlenkem und Schraubenfedern - Stabilisator vorn und hinten, hydr. Teleskop - Stossdaempfer, Zahnstangenlenkung – **Bremssystem:** hydr. Fussbremse, 4 beluefftete Scheibenbremsen – **Abmessungen:** Spurweite v. 1560 mm - Spurweite ht. 1563 mm - Radstand 2512 mm - Breite 1980 mm - Hoehe 1100 mm - Laenge 4365 mm - Bereifung vorn: Michelin 235/45ZR17 auf Felge 8½"x17" hinten: Michelin 335/35ZR17 - auf Felge 12"x17" Hoechst geschw. 240 KmH – **Serienmaessige Ausstattung:** Lederpolsterung - Klimaanlage - Elektr. Fensterheber- Zentralverriegelung -Sportsitze.

Die im Katalog angegebenen techn. Daten sind als indicativ anzusehen. Sollten laut Gesetzgeber, oder der Marktlage entsprechende, techn. Veraenderungen notwendig werden, so behaelt sich das Herstellerwerk De Tomaso – Modena, ohne schriftliche, vorherige Information, diese Aenderungen Vor. Dies gilt auch fuer Form. und Ausstattung.

CAR:

2 seats berlinetta, monocoque body – **Engine:** mid-engine V8 90°, five main bearing crankshaft, self-adjusting overhead valves; bore and stroke 101,6x76,2 mm - 4942 cc - Max power 182 Kw (247,5 Cv) at 5000 rpm – **Transaxle:** 5 speed syncromesh plus reverse - limited slip differential – **Suspensions:** independent front and rear suspensions, with hydraulic double action shock absorbers fitted coaxially with coil springs - individual suspension arms with 4 point mounting, transversal stabilizer torsion bars. – **Brakes:** ventilated disc brakes on 4 wheels – **Dimensions:** wheelbase 2512 mm - front track 1560 mm - rear track 1563 mm - length 4365 mm - width 1980 mm - height 1100 mm – Tyres: Front- Michelin 235/45ZR17 with 8½x17" - Rear - Michelin 335/35ZR17 with wheels 12"x17" – **Max. speed:** over 240 Kmh – **Standard equipment:** leather upholstery, wood trim interior, racing seats, electronic cooling system, electric window lifters, electric rear view mirrors.

The data in this catalogue are indicative. Due to technical or commercial reasons and due to specific legal or commercial requirements, De Tomaso Modena S.p.A. can change any time, without any obligation of warning, the products and models described in this catalogue.

DE TOMASO MODENA S.p.A. - V.le Virgilio, 9 - Telefono (059) 848102 - Telex 510619 - Telefax (059) 848536

ARTE - Modena 658/85