VALLELUNGA
1964-1967



Denna bilen visades upp för första gången på Turins Motorshow 1963.Namnet Vallelunga är hämtat från en Italiensk racerbana. Bilen är designad av Carrozzeria Fissore. Bilen fick även en utmärkelse av Museum av Modern Art i New York för proggressiv teknologi och avantgardistisk design 1965.

Man tror att det producerades 58 bilar totalt, där 50 st byggdes av GHIA i glasfiberkaross och endast en ! var högerstyrd , 3-5 st har aluminiumkaross (dessa var avsedda för racing) och 3 st var prototyper. Bland de tillverkade finns även en Spyder (cab) men fler blev inte tillverkade och denna stod innan på företagets museum. Vallelunga Coupe byggdes till en början av Fissore av Savigliano i aluminium (man tror att det byggdes 3- 5 st men man har bara hittat en) sedan gick uppdraget över till GHIA Carrozzeria i Turin eftersom Alejandro ville bygga den i glasfiberkaross.

GHIA tog han över 1967.
Bilen vägde 726 kg.

Motorn var en 1500 cc Ford som för övrigt satt i Ford Cortina. Motorn hade dubbla Weberförgasare och gav ca 105 hk.
De första bilarna var 4-växlade men rätt så snart blev de 5-växlade. Växellådan var en VW/Hewland. Bilen var bakhjulsdriven.

Chassit var en pressad stålplåt ryggrad med tubulära hjälpramar.








IMPSOL


B-513
718


VALLELUNGA
de tomaso